

## Lehrgangsstufe 1 für alle Motorradfahrer

Dauer ca. 5 Stunden

- Vorstellung Fahrwerkstechnik allgemein
- Vorderrad-Gabelsysteme, von konventionell bis Big Piston Gabeln
- Stoßdämpfersysteme, von Einrohr und Emulsion bis TTX
- Rahmenkonstruktionen, von Doppelschleifen Rohrrahmen bis Motor mittragend
- Was bedeutet Druck-/Zugstufe , Low-/und Highspeed und wie funktionieren diese
- Was kann man bei modernen Fahrwerken selbst justieren
- Begriffserläuterung der verschiedenen Negativfederwege
- Was ist beim Basis-Setup zu beachten und wie geht man vor (theoretische und praktische Anleitung!)
- Wartungsintervalle

### Termine

- |            |            |             |
|------------|------------|-------------|
| - Freitag, | 09.11.2018 | ab 9.00 Uhr |
| - Samstag, | 24.11.2018 | ab 9.00 Uhr |
| - Samstag, | 08.12.2018 | ab 9.00 Uhr |

Teilnehmer: jeweils mindestens 5, maximal 7

Preis 119,00 € inkl. MwSt.

Lehrgangsstufe 2 für Sportfahrer (Straße und Rennstrecke),  
technisch versierte Helfer und Mechaniker

Dauer ca. 6 Stunden

- Alle Punkte der Lehrgangsstufe 1
- Lenkungsämpfer: wie funktioniert dieser, was ist zu beachten und warum ist er notwendig für Sport-und Rennfahrer
- Cartridge Systeme: offenes Cartridge/geschlossenes Cartridge
- Federraten: wofür sind sie wichtig, Federvorspannung
- Welche Werkzeuge benötigt man zum Messen und um Federn zu wechseln

**Termine**

- |            |            |                |              |
|------------|------------|----------------|--------------|
| - Samstag, | 10.11.2018 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |
| - Freitag, | 07.12.2018 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |
| - Samstag, | 12.01.2019 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |

Teilnehmer: jeweils mindestens 5, maximal 7

Preis            149,00 € inkl. MwSt.

## Lehrgangsstufe 3 für Händler, Mechaniker und Renntechniker (Straße)

Dauer ca. 8 Stunden

- Alle Punkte der Lehrgangsstufe 1 und 2a
- Gabel praktisch zerlegen, Einzelteile erläutern und besprechen
- Öllevel und Ölviskositäten besprechen
- Dämpferfeder wechseln: was ist zu beachten
- Zerlegten Dämpfer begutachten:
  - a. Kolben/Shims
  - b. Ventile (Druck-u. Zugstufe sowie Highspeed)
  - c. Kolbenstange
  - d. Topoutfeder
  - e. Spacer (z.B. zum Einkürzen)
  - f. Längenverstellung

### Termine

- |   |          |            |                |              |
|---|----------|------------|----------------|--------------|
| - | Freitag, | 16.11.2018 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |
| - | Samstag, | 01.12.2018 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |
| - | Freitag, | 18.01.2019 | Tageslehrgang, | ab 09:00 Uhr |

Teilnehmer: jeweils mindestens 5, maximal 7

Preis 199,00 € inkl. MwSt.

## Lehrgangsstufe 4 für Händler, erfahrene Mechaniker und Rennmechaniker

Dauer ca. 1,5 Tage

- Stufen 1 – 3, jedoch intensiver, sowohl in theoretischen wie auch in praktischen Grundlagen
- Schwerpunkt auf praktisches Arbeiten mit Gabeln und Stoßdämpfern
- Hinweise auf Werkzeuge, die unbedingt nötig sind

### Termin

- Donnerstag, 24.01.2019 und Freitag, 25.01.2019, jeweils ab 09:00 Uhr

Teilnehmer: jeweils mindestens 5, maximal 7

Preis: 299,00 € inkl. MwSt.